

ACTA DA SESIÓN ORDINARIA DA COMISION INFORMATIVA DE INFRAESTRUTURAS VIARIAS E MOBILIDADE DO 22 DE ABRIL DE 2022.

PRESIDENTE: DON XOSÉ CESÁREO MOSQUERA LORENZO

SUPLENTE: DONA IRIA LAMAS SALGUEIRO, substituíndo a Don Gregorio Agís Gómez.

VOGAIS:

DONA ANA MARÍA MEJÍAS SACALUGA
DON SANTOS HÉCTOR RODRÍGUEZ DÍAZ
DON GORKA GÓMEZ DÍAZ
DON CARLOS LÓPEZ FONT
DON MANUEL GONZÁLEZ MARTÍNEZ
DONA NOEMÍ OUTEDA PROL substituíndo a Ana Laura Iglesias González
DONA OLGA MARÍA GARCÍA BALLESTEROS
DON MANUEL ALEJANDRO LORENZO
DON JORGE CUBELA LÓPEZ
DON JOSÉ ALFONSO MARNOTES GONZÁLEZ
DONA MARÍA PAZ LAGO MARTÍNEZ
DON. IGNACIO MARIL PARDO
DON JOSÉ CARLOS LÓPEZ CAMPOS
DON JAVIER TOURÍS ROMERO
DONA MARÍA ORTEGA IÑARREA substituíndo a Uxío Benítez Fernández.

Sendo as trece horas e dez minutos do día 22 de abril de 2022, reúnese a Comisión Informativa de Infraestruturas Viarias e Mobilidade.

Preside a sesión Xosé Cesáreo Mosquera Lorenzo e asisten as deputadas/os que se relacionan á marxe.

Actúa como secretaria, por delegación do secretario xeral, Montserrat Conde López, xefa dos Servizos Administrativos de Infraestruturas e Vías Provinciais.

Aberta a sesión pola Presidencia, adoptáronse os seguintes acordos:

1.-Aprobación da acta da sesión anterior (18 de marzo de 2022).

A Comisión acorda por unanimidade aprobar a acta da sesión de 18 de marzo de 2022.

2.- Aprobación do cambio de titularidade e posterior entrega ao Concello de Meaño de dous treitos da estrada EP 9303 Meaño – Dena, do PQ 0+000 ao 0+270 e do PQ 2+850 ao 3+031. (Expediente 2022005423).

A Comisión ditamina favorablemente, por unanimidade, o informe-proposta que se transcribe a continuación:

"Antecedentes.

1. *A Estrada provincial EP 9303 Meaño – Dena, de 3.031 metros de lonxitude total, forma parte da extensa rede de estradas de titularidade da Deputación Provincial de Pontevedra, discorrendo integramente polo termo municipal de Meaño.*
2. *Solicitud de transferencia de dous treitos da estrada provincial EP 9303 Meaño – Dena, presentada polo Concello de Meaño o día 3 de febreiro de 2022 a través do Rexistro da Sede Electrónica co número WEB2022004041:*

– *Treito I, comprendido entre o PQ 0+000 e 0+280.*



– Treito II, comprendido entre o PQ 2+850 e 3+031.

3. *Informes dos servizos técnicos de data 25 de febreiro de 2022 relativos a solicitude de transferencia e sobre o valor patrimonial dos treitos obxecto desta, facendo constar que os treitos que se solicitan son os dous extremeiros, o de inicio e o do fin, polo que para o primeiro a solicitude refírese aos primeiros 270 metros, do PQ 0+000 ao 0+270, e para o segundo refírese aos últimos 171 metros, dende o PQ 2+860 ao 3+031.*

Consideracións legais e técnicas:

1ª Lexislación aplicable.

- *Lei 8/2013, do 28 de xuño, de estradas de Galicia (en diante, LEG).*
- *Decreto 66/2016, de 26 de maio, polo que se aproba o Regulamento xeral de estradas de Galicia (en diante, RXEG).*
- *Lei 7/1985, de 2 de abril, de bases de réxime local (en diante, LBRL).*
- *Regulamento de organización, funcionamento e réxime xurídico das entidades locais, aprobado polo Real Decreto 2568/1986, de 28 de novembro (en diante, ROF).*
- *Real Decreto 128/2018, de 16 de marzo, polo se regula o réxime xurídico dos funcionarios de Administración Local con habilitación de carácter nacional.*

2ª Características funcionais do treito obxecto do cambio de titularidade e valor patrimonial.

A transferencia ao Concello informouse favorablemente polos servizos técnicos de Infraestruturas e Vías Provinciais o 25 de febreiro de 2022. No informe sinálase:

"...Os treitos que se solicitan son os dous extremeiros, o de inicio e o do fin, para o primeiro, a solicitude refírese aos primeiros 270 metros, do PQ 0+000 ao 0+270. E o segundo refírese aos últimos 171 metros, dende o PQ 2+860 ao 3+031..."

"...O treito inicial, do PQ 0+000 ao 0+270, discorre nos seus primeiros 200 metros por solo urbano, sendo lindeiro coa Casa Consistorial de Meaño e o espazo público as para festas e feiras do Concello, este treito, ademais de dobre sentido de circulación, conta con dobre banda de aparcamento en liña e dobre beirarrúa, ao final deste treito solicitado sitúase a Igrexa de San Xoan de Meaño.

O treito final, do PQ 2+860 ao 3+031, no núcleo de Dena, tamén de tipoloxía e clasificación urbana, conta con beirarrúas nas ambas marxes, banda lateral de aparcamento así como locais comerciais en planta baixa na zona mais urbana.

Polo tanto, estes treitos teñen unhas características funcionais e de utilidade que son asimilables ao viario urbano municipal, servindo de acceso ás edificacións e aos predios colindantes.



O Concello de Meaño, dada conta do seu entorno urbano, ten previsto nestes dous treitos implantar medidas de mellora da seguridade viaria e da mobilidade peonil, mantendo, á vez, o servizo público viario existente e a continuidade dos itinerarios dos que forman parte, aos efectos de dar cumprimento ao previsto polo apartado 11 do artigo 18 do Decreto 66/2016, de 26 de maio, polo que se aproba o Regulamento xeral de estradas de Galicia.

Por todo o anterior, e logo que con estes cambios de titularidade o Concello de Meaño poderá garantir un mellor mantemento e explotación destes treitos de carácter e funcionalidade urbana e co obxecto de contribuír a facilitar unha completa adaptación destes treitos a súa realidade urbana, así como para levar un control máis directo sobre os mesmos para evitar posibles ocupacións indebidas do dominio público, infórmase favorablemente ao seu cambio de titularidade a favor do Concello de Meaño de acordo co disposto no preámbulo e no artigo 9 da Lei 8/2013, do 28 de xuño, de Estradas de Galicia e no artigo 18 do Decreto 66/2016, de 26 de maio, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia”.

Tramítase a proposta de aprobación da transferencia dos treitos sinalados polos servizos técnicos provinciais e, posterior entrega ao Concello de Meaño, por considerarse conforme co disposto no preámbulo e no artigo 9 da Lei 8/2013, do 28 de xuño, de estradas de Galicia e no artigo 18 do Decreto 66/2016, de 26 de maio, polo que se aproba o Regulamento xeral de estradas de Galicia.

Segundo o informe de valoración patrimonial emitido polo xefe dos Servizos Técnicos de Infraestruturas en data 25 de febreiro de 2022, o valor patrimonial dos treitos obxecto do cambio de titularidade é de un millón cento setenta e nove mil trescentos setenta e cinco euros (1.179.375,00 €).

3ª. Administración competente para a aprobación do cambio de titularidade e procedemento.

A modificación na titularidade non altera a cualificación do treito como de dominio público. De acordo co artigo 9.7 da LEG os cambios de titularidade poderán comprender estradas, tramos destas, elementos funcionais e/ou espazos da zona de dominio público adxacente.

Así mesmo os artigos 9.4 da LEG e o 18. 1 do RXEG establecen que os cambios de titularidade de estradas ou treitos delas, cando non se trate de travesías urbanas ou treitos destas que estean incluídos no inventario de travesías da súa administración titular, deberán ser aprobados por Decreto da Xunta de Galicia, logo do acordo das administracións afectadas.

De acordo co artigo 9.6 da LEG as resolucións ou os decretos polos que se aproben os cambios de titularidade de estradas obxecto da dita lei deberán publicarse no Diario Oficial de Galicia e serán efectivos ao día seguinte da súa publicación naquel.

O artigo 33 2 º da LBRL establece que lle corresponden ao Pleno as atribucións que esixan para a súa aprobación unha maioría especial. De acordo co artigo 47.2 º) precísase quórum de maioría absoluta do número legal de membros das corporacións locais para a adopción de acordos de cesión gratuíta de bens das entidades locais.



Igualmente, de acordo co artigo 70.14 do ROF, correspóndelle ao Pleno a adquisición de bens e toda transacción sobre os mesmos, así como o seu alleamento e calquera outro acto de disposición incluída a cesión gratuíta a outras administracións.

Conforme ao disposto nos artigos 3.3 .a) e 4. 1.b 5º do Real Decreto 128/2018, de 16 de marzo, polo se regula o réxime xurídico dos funcionarios de Administración Local con habilitación de carácter nacional, son preceptivos os informes da Secretaría e da Intervención.

Polo indicado, proponse ao Pleno a adopción do seguinte acordo:

Primeiro.- Aprobar o cambio de titularidade a favor do Concello de Meaño de dous treitos da estrada EP 9303 Meaño – Dena, do PQ 0+000 ao 0+270 e do PQ 2+850 ao 3+031.

Os devanditos treitos da estrada incorporaranse á relación de estradas de titularidade do Concello de Meaño tal e como se sinala no artigo 10.6 da Lei 8/2013, de estradas de Galicia.

Segundo.- Trasladar o expediente á Xunta de Galicia para a súa tramitación segundo o disposto nos artigos 95 da LEG e 18 e seguintes do RXEG.

Terceiro.- Facultar á presidenta da Deputación de Pontevedra para a sinatura da acta de entrega ao Concello”.

3.- Aprobación do cambio de titularidade e posterior entrega ao Concello de Bueu de dous treitos da Estrada Provincial EP Alto da Portela – Beluso, do PQ 0+960 ao 1+440 e do PQ 4+030 ao 4+134. (Expediente 2022009409).

A Comisión ditamina favorablemente, con quórum de maioría absoluta – 10 votos a favor (2 Grupo Provincial do BNG e 8 do Grupo Provincial do PSOE) e 7 abstencións do Grupo Provincial do PP– , o informe-proposta que se transcribe a continuación:

"Antecedentes.

1. *Solicitud de transferencia de dous treitos da Estrada Provincial EP 1301 Alto da Portela – Beluso, presentada polo Concello de Bueu o día 22 de febreiro de 2022 a través do Rexistro da Sede Electrónica co número WEB2022007941:*
 - ▣ *Treito I, comprendido entre o PQ 0+960 e 1+440.*
 - ▣ *Treito II, comprendido entre o PQ 4+030 e 4+134.*
2. *Informes do xefe dos Servizos Técnicos de Infraestruturas e Vías Provinciais de 16 de marzo de 2022 sobre a solicitude de transferencia e sobre o valor patrimonial dos treitos obxecto desta.*

Consideracións legais e técnicas:

1ª Lexislación aplicable.

- ▣ *Lei 8/2013, do 28 de xuño, de estradas de Galicia (en diante, LEG).*



- ▮ *Decreto 66/2016, de 26 de maio, polo que se aproba o Regulamento xeral de estradas de Galicia (en diante, RXEG).*
- ▮ *Lei 7/1985, de 2 de abril, de bases de réxime local (en diante, LBRL).*
- ▮ *Regulamento de organización, funcionamento e réxime xurídico das entidades locais, aprobado polo Real Decreto 2568/1986, de 28 de novembro (en diante, ROF).*
- ▮ *Real Decreto 128/2018, de 16 de marzo, polo que se regula o réxime xurídico dos funcionarios de Administración Local con habilitación de carácter nacional.*

2ª Características funcionais do treito obxecto do cambio de titularidade e valor patrimonial.

A Estrada Provincial EP 1301 Alto da Portela – Beluso, de 4.134 metros de lonxitude total, forma parte da rede de estradas de titularidade da Deputación Provincial de Pontevedra, discorrendo integramente polo termo municipal de Bueu.

A solicitude de transferencia ao Concello de Bueu informouse favorablemente polos servizos técnicos de Infraestruturas e Vías Provinciais o 16 de marzo de 2022. Ambos discorren por solo urbano, o primeiro discorre polo Núcleo de Beluso e o segundo polo Polígono Industrial de Castiñeiras.

No informe dos servizos técnicos sinalase o seguinte:

"...Os treitos que se solicitan son, o treito final de 104 metros de lonxitude, do P.Q. 4+030 ao 4+134 e o treito comprendido dende o P.Q. 0+960 ao 1+440, de 480 metros de lonxitude.

O treito final solicitado, do P.Q. 4+030 ao 4+134, discorre por solo coa clasificación urbanística de solo urbano, concretamente o solo urbano do núcleo de Beluso, este treito, denominado no rueiro municipal como Rúa Nova ten como elemento funcional da Estrada Provincial un aparcadoiro de uso público e un espazo libre público que é usado na actualidade como terraza dun negocio hoteleiro, ademais, este aparcadoiro conta cunha gran afluencia de vehículos en rotación dada conta que a oficina de farmacia de Beluso sitúase no seu carón. Neste ámbito tamén existe unha parcela que na actualidade é usada como aparcadoiro.

O outro treito que se solicita é o comprendido entre o P.Q. 0+960 ao 1+440, este treito sitúase no ámbito do Polígono de Castiñeiras (Bueu), dende a glorieta de enlace entre a Estrada do Morrazo VG-4.6 e a PO-551 ata a segunda glorieta de saída do Polígono, discorrendo tamén por solo coa clasificación urbanística de solo urbano.

O Concello de Bueu, dada conta do entorno urbano da EP-1301 dende o P.Q. 4+030 ao 4+134, denominada Rúa Nova, e da necesidade de aparcamento neste ámbito ten previsto acometer obras de reforma aos efectos de acondicionar un aparcadoiro de superficie, logo que segundo o PXOM de Bueu, este ámbito da EP-1301 ten a cualificación de Espazos Libres e Zona Verde Pública, coa designación ZL-35, segundo o plano 3.18 de Ordenación do que se achega imaxe do ámbito solicitado.

Na planificación do PXOM prevese tamén a apertura dun novo viario de 14 metros de ancho integrado no ámbito do polígono de solo urbano non consolidado denominado POL-12, conectando a EP-1301 coa estrada autonómica PO-315.



Polo tanto, o proxecto de reurbanización e humanización previsto polo Concello de Bueu contempla materializar as determinacións urbanísticas previstas no PXOM de Bueu.

Por outra banda, no relativo ao treito solicitado no ámbito do Polígono de Castiñeiras, o Concello de Bueu tamén ten previsto acometer obras de reforma nas marxes do viario provincial aos efectos de crear novas prazas de aparcamento, logo das necesidades e altas demandas motivadas polo intensivo uso industrial deste ámbito, estas obras intégranse nun proxecto de reurbanización da contorna.

Estes proxectos supoñen tamén a mellora da seguridade viaria e da mobilidade peonil, mantendo, á vez, o servizo público viario existente e a continuidade dos itinerarios dos que forman parte, aos efectos de dar cumprimento ao previsto polo apartado 11 do artigo 18 do Decreto 66/2016, de 26 de maio, polo que se aproba o Regulamento xeral de estradas de

Galicia.

Por todo o anterior, e logo que con estes cambios de titularidade o Concello de Bueu poderá garantir un mellor mantemento e explotación destes treitos de carácter e funcionalidade urbana e co obxecto de contribuír a facilitar unha completa adaptación destes treitos a súa realidade urbana e ao previsto no PXOM de Bueu, así como para levar un control máis directo sobre os mesmos para evitar posibles ocupacións indebidas do dominio público, Infórmase favorablemente ao seu cambio de titularidade a favor do Concello de Bueu de acordo co disposto no preámbulo e no artigo 9 da Lei 8/2013, do 28 de xuño, de estradas de Galicia e no artigo 18 do Decreto 66/2016, de 26 de maio, polo que se aproba o Regulamento xeral de estradas de Galicia”.

Tramítase a proposta de aprobación da transferencia dos treitos sinalados polos servizos técnicos provinciais e, posterior entrega ao Concello de Bueu, por considerarse conforme co disposto no preámbulo e no artigo 9 da LEG e no artigo 18 do REG.

Segundo o informe de valoración patrimonial emitido polo xefe dos Servizos Técnicos de Infraestruturas, o valor patrimonial dos treitos obxecto do cambio de titularidade é de un millón douscentos noventa mil euros (1.290.000,00 €).

3ª. Administración competente para a aprobación do cambio de titularidade e procedemento.

A modificación na titularidade non altera a cualificación do treito como de dominio público. De acordo co artigo 9.7 da LEG os cambios de titularidade poderán comprender estradas, tramos destas, elementos funcionais e/ou espazos da zona de dominio público adxacente.

Así mesmo os artigos 9.4 da LEG e o 18. 1 do RXEG establecen que os cambios de titularidade de estradas ou treitos delas, cando non se trate de travesías urbanas ou treitos destas que estean incluídos no inventario de travesías da súa administración titular, deberán ser aprobados por Decreto da Xunta de Galicia, logo do acordo das administracións afectadas.

De acordo co artigo 9.6 da LEG as resolucións ou os decretos polos que se aproben os cambios de titularidade de estradas obxecto da dita lei deberán publicarse no Diario Oficial de Galicia e serán efectivos ao día seguinte da súa publicación naquel.



O artigo 33.2 ñ) da LBRL establece que lle corresponden ao Pleno as atribucións que esixan para a súa aprobación unha maioría especial. De acordo co artigo 47.2 ñ) precísase quórum de maioría absoluta do número legal de membros das corporacións locais para a adopción de acordos de cesión gratuíta de bens das entidades locais.

Igualmente, de acordo co artigo 70.14 do ROF, correspóndelle ao Pleno a adquisición de bens e toda transacción sobre os mesmos, así como o seu alleamento e calquera outro acto de disposición incluída a cesión gratuíta a outras administracións.

Conforme ao disposto nos artigos 3.3.a) e 4.1.b) 5º do Real Decreto 128/2018, de 16 de marzo, polo se regula o réxime xurídico dos funcionarios de Administración Local con habilitación de carácter nacional, son preceptivos os informes da Secretaría e da Intervención.

Polo indicado, propónse ao Pleno a adopción do seguinte acordo:

Primeiro.- Aprobar o cambio de titularidade a favor do Concello de Bueu de dous treitos da Estrada E.P. 1301 Alto da Portela – Beluso, do PQ 0+960 ao 1+440 e do PQ 4+030 ao 4+134.

Os devanditos treitos incorporaranse á relación de estradas de titularidade do Concello de Bueu tal e como se dispón no artigo 10.6 da LEG.

Segundo.- Trasladar o expediente á Xunta de Galicia para a súa tramitación segundo o disposto nos artigos 95 da LEG e 18 e seguintes do RXEG.

Terceiro.- Facultar á presidenta da Deputación de Pontevedra para a sinatura da acta de entrega ao Concello”.

4.- Aprobación da actualización do Catálogo de Estradas Provinciais (Expediente 2022022419).

A Comisión ditamina favorablemente, por unanimidade, o informe-proposta que se transcribe a continuación:

"Antecedentes.

- 1. O Pleno da Deputación de Pontevedra en sesión do 4 de marzo de 2019 aprobou o Catálogo de Estradas da Rede Provincial da Deputación de Pontevedra. En sesión de 29 de xaneiro de 2021 acordou aprobar a actualización a 31 de decembro de 2020 (BOPPO de 12 de marzo de 2021).*
- 2. Ao longo do pasado ano 2021 producíronse cambios resultado das transferencias de estradas previstas en convenios asinados cos concellos e aprobadas polo Pleno. En execución dos anteditos acordos e, logo da tramitación correspondente, formalizáronse e publicáronse no BOPPO as correspondentes actas de entrega.*

Consideracións.

1ª Lexislación aplicable



- *Lei 8/2013, do 28 de xuño, de estradas de Galicia.*
- *Decreto 66/2016, de 26 de maio, polo que se aproba o Regulamento xeral de estradas de Galicia.*
- *Lei 39/2015, de 1 de outubro, de réxime xurídico do sector público de procedemento administrativo común das administracións públicas.*
- *Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora de bases de réxime local.*
- *Regulamento de organización, funcionamento e réxime xurídico das entidades locais, aprobado polo Real Decreto 2568/1986, de 28 de novembro.*
- *Real Decreto 1372/1986, de 13 de xuño, polo que se aproba o Regulamento de bens das entidades locais.*

2ª Actualización preceptiva.

O Catálogo de Estradas é un rexistro público administrativo que debe ser actualizado permanentemente. A Lei 8/2013, do 28 de xuño, de estradas de Galicia e o Decreto 66/2016, de 26 de maio, polo que se aproba o seu regulamento establecen nos seus artigos 10.4 e 21, respectivamente, que as entidades locais aprobarán os catálogos de estradas da súa titularidade, así como as respectivas modificacións e actualizacións posteriores.

3ª Informe técnico.

O director de Infraestruturas e Vías Provinciais informou ao respecto da actualización en data 6 de abril de 2022, indicando tanto as variacións producidas como os motivos das mesmas. No antedito informe relaciónanse as seguintes modificacións:

- *EP-0401 Carballedo - Caroi (Cerdedo - Cotobade) o Modifícase o punto inicial da estrada e a súa lonxitude total tras ser transferido o treito inicial ó Concello de Cerdedo – Cotobade*
- *EP-4004 Acceso á Igrexa de Guláns (Ponteareas) o Causa baixa no catálogo por ser transferida ó Concello de Ponteareas*
- *EP-6518 Silleda – Ponte, treitos 1 e 2 (Silleda) o Causa baixa no catálogo por ser transferida ó Concello de Silleda*
- *EP-9002 Fefiñáns - Oubiña (Cambados) o Modifícase a súa lonxitude total tras ser advertido un erro na súa definición*
- *EP-9304 Couto – Embarcadoiro (Meaño) o Causa baixa no catálogo por ser transferida ó Concello de Meaño*

Cada unha das baixas consecuencia de transferencias aos Concellos foi informada favorablemente pola Secretaría Xeral e polo Servizo de Intervención e aprobada polo Pleno.

3ª Procedemento.

De acordo co disposto no artigo 47.1 da Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora de bases de réxime local a aprobación da actualización e modificación dos Catálogos corresponde ao Pleno por maioría simple, debendo comunicarse á Consellería competente en materia de estradas, co fin de coordinar o sistema



viario da Comunidade Autónoma segundo dispón o artigo 21.3 do Decreto 66/2016, de 26 de maio, polo que se aproba o Regulamento xeral de estradas de Galicia.

Polo que antecede, propónse ao Pleno da Corporación:

Primeiro. Aprobar a actualización a 1 de xaneiro de 2022 do Catálogo de Estradas da Deputación Provincial de Pontevedra, conforme ao documento técnico elaborado polos Servizos de Infraestruturas e Vías Provinciais que consta no expediente. O catálogo estará a disposición pública na sede electrónica da Deputación Provincial de Pontevedra.

Segundo.- Comunicarlle este acordo á Consellería de Infraestruturas e Mobilidade para os efectos previstos no artigo 21.4 do Regulamento da Lei de estradas de Galicia.

Terceiro.- Ordenar a publicación do presente acordo no BOPPO e no Portal de Transparencia da Deputación Provincial de Pontevedra”.

5.- Moción do Grupo Provincial do Partido Popular para aprobar a dotación de beirarrúas á Estrada Provincial EP 7201 á súa entrada ao núcleo de Silleda ata a rotonda de acceso ao IES Pintor Colmeiro.

A Comisión ditamina desfavorablemente a Moción que se reproduce deseguido (10 votos en contra – 2 do Grupo Provincial do BNG e 8 do Grupo Provincial do PSOE- e 7 votos a favor do Grupo Provincial do PP).

“O Grupo Provincial do Partido Popular, e no seu nome o voceiro Jorge Cubela López, ante o Pleno da Deputación de Pontevedra presenta para o seu debate e, se procede, aprobación a seguinte

MOCIÓN PARA APROBAR A DOTACIÓN DE BEIRARRÚAS A ESTRADA EP-7201 A SÚA ENTRADA NO NÚCLEO DE SILLEDA ATA A ROTONDA DE ACCESO O IES PINTOR COLMEIRO

Garantir a seguridade nas estradas provinciais debe ser unha prioridade para o goberno da Deputación Provincial, e iso pasa non so por garantir a seguridade dos condutores que circulan polos viais provinciais, senón tamén por garantir a seguridade dos veciños que teñen os seus fogares o carón destes viais, proporcionándolle unhas condicións mínimas para poder transitar por eles.

Traballar a prol de mellorar a seguridade dos veciños a hora de transitar polos tramos urbanos dos viais provinciais, contribúe tamén a acadar unha maior mobilidade sustentable nas nosas vilas, xa que facilitará que os veciños podan achegarse tanto ata os centros urbanos, como ós centros dotacionais de servizos públicos a pé, sen necesidade de usar o seu vehículo, xa que normalmente nos concellos máis pequenos non dispoñen de alternativa de transporte público para facer os seus desprazamentos.

A falta de seguridade do vial que une as localidades de Silleda con Cachafeiro, no tramo urbano da EP-7201 que discorre entre a entrada a localidade de Silleda e a rotonda de acceso o Instituto Pintor Colmeiro, ven condicionando dende fai anos a vida dos silledenses que teñen o seu domicilio o carón



deste vial, xa que nin sequera dispón de beiravía pola que podan ir camiñando por este tramo de apenas trescentos metros.

Este vial provincial ten unha altísima densidade de tráfico xa que é a conexión principal de polo menos cinco parroquias do concello coa localidade de Silleda, onde se encontran os principais servizos, pero é tamén un dos principais viais de conexión con concellos como Forcarei,

Cerdedo ou Pontevedra, ademais do acceso principal as instalacións das dúas principais cooperativas agrarias que existen no concello de Silleda.

Se temos tamén en conta as especiais características deste vial, que conta neste tramo cun dobre carril de subida no sentido Cachafeiro-Silleda, e que gran parte dos vehículos que circulan por esta estrada son tanto vehículos pesados, como vehículos agrícolas que se ven obrigados a usar esta estrada polo mal estado dos viais que conectaban outras parroquias polos camiños de monte, ó final atopámonos cunha situación que imposibilita que os veciños podan achegarse a pé ata servizos básicos como o instituto, o centro de saúde, ou o cemiterio da localidade, a pesares de que están tan só a pouco máis de cincocentos metros da súas vivendas.

Por iso se fai necesario que a Deputación de Pontevedra atenda as peticións dos veciños de Silleda que levan anos solicitando que se dote de beirarrúas a este tramo da EP-7201 a súa entrada na localidade de Silleda, e que xa se debería ter proxectado coas obras de creación da rotonda de acceso o cemiterio da localidade de Silleda, que se están agora executando pola Deputación Provincial.

Por todo isto, elevamos ó pleno da Deputación Provincial de Pontevedra o seguinte

ACORDO

Aprobar a dotación de beirarrúas a estrada EP-7201, no tramo de entrada ó núcleo de Silleda dende o cruce de acceso a parroquia de Toiriz, ata a rotonda de acceso o IES Pintor Colmeiro, en ambos sentidos de circulación”.

6.- Rogos e preguntas.

Non se formulan.

Non habendo máis asuntos o presidente levanta a sesión sendo as trece horas e doce minutos do que eu, secretaria, dou fe.

Documento datado e asinado dixitalmente á marxe.

