

CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE A DEPUTACIÓN PROVINCIAL DE PONTEVEDRA E O CONCELLO DE PONTE CALDELAS PARA A EXECUCIÓN DO PROXECTO DE “MELLORA DA SEGURIDADE VIARIA NA EP 0407 BORELA – PONTE CALDELAS. DO PQ 8+775 Ó PQ 9+000. CONCELLO DE PONTE CALDELAS”.

INTERVEÑEN

Dona María del Carmen Silva Rego, na súa condición de presidenta da Deputación de Pontevedra, actuando en virtude da competencia que lle atribúe o artigo 34.1.b) da Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases do réxime local (en adiante LBRL).

Don Andrés Díaz Sobral, alcalde do Concello De Ponte Caldelas, actuando en virtude das facultades representativas que lle atribúe o artigo 21.1.b) da LBRL.

Don Carlos Cuadrado Romay, secretario xeral da Deputación Provincial de Pontevedra, dando fe do acto. Ambas partes recoñécense con capacidade para formalizar o presente convenio, en base ós principios de colaboración, cooperación, coordinación e eficacia que deben presidir as actuacións das Administracións Públicas.

MANIFESTAN

I.- Que os convenios entre as Administracións Públicas constitúen o instrumento adecuado para desenvolver a súa cooperación en cuestións de interese común, tal como establecen os art. 47 e seguintes da Lei 40/2015, de 1 de outubro, de réxime xurídico do sector público (en adiante LRXSP), 57 da LBRL e 198 e seguintes da Lei 5/97, de 22 de xullo, de Administración local de Galicia (en adiante LALG).

II.- Que a Deputación de Pontevedra está concienciada sobre a necesidade de aumentar a seguridade viaria en toda a rede de estradas da provincial, facendo especial fincapé nos tramos que transcorren por espazos urbanos ou núcleos rurais dos distintos concellos, dando cumprimento a asistencia que debe prestar segundo disposto no artigo 36 LBRL. Por ese motivo, o organismo provincial quere levar a cabo intervencións neste senso no seu propio viario e está a facer una replanificación profunda e conceptual das actuacións en materia de mobilidade, con especial fincapé na protección dos colectivos máis vulnerables: peóns, ciclistas e persoas con mobilidade reducida. O obxectivo é conformar un contorno viario seguro e tranquilo, fomentando a convivencia de todos os medios de transporte e sistemas de desprazamento, así como repartir de xeito equitativo o espazo público. Quérese garantir que vías provinciais ofrezan unha mobilidade universal nun espazo continuo de seguridade viaria.

III.- Que segundo dispoñen os artigos 26.1 da LBRL e 81 da LALG, os municipios deberán prestar ós seus cidadáns determinados servizos públicos en función da súa poboación.

IV.- Que o artigo 36 da LBRL e os artigos 109 e 110 da LALG encomendan ás deputacións a que dirixan a súa actividade a asegurar a prestación integral e adecuada dos servizos de competencia municipal, a tal efecto, e co fin de posibilitar a consecución real e efectiva dos mesmos, é polo que se instrumenta o presente convenio.



V.- *Que a Deputación de Pontevedra é titular da Estrada Provincial EP 0407 Borela – Ponte Caldelas, que transcorre polo Concello de Ponte Caldelas e que ten unha lonxitude de 9.000 m.*

VI.- *Que entre o PQ 8+775 e o PQ 9+000 da EP 0407 Borela – Ponte Caldelas atópase a Rúa Lepanto. Na actualidade a rúa está composta por dous carrís, un para cada sentido de circulación, cunha pequena zona de estacionamento en batería na marxe esquerda da estrada, en fronte á zona de estacionamento do Centro de Saúde, e tramos de beirarrúas discontinuos en ámbalas marxes, cuns anchos que incumpren na actualidade a Lei de accesibilidade de Galicia, atopándonos cunha rúa que ten a maioría da totalidade do espazo público dedicado ao vehículo motorizado, sen itinerarios peonís cuns anchos e unhas calidades desaxeitadas para una zona moi frecuentada diariamente por peóns ó atoparse no centro urbano do Concello de Ponte Caldelas, ter edificacións consolidadas en ámbalas marxes da rúa e servir de acceso a importantes equipamentos municipais como son a Casa do Concello e o Centro de Saúde.*

Debido ó mal estado da Rúa Lepanto, a Deputación de Pontevedra decide contratar a redacción do proxecto de “Mellora da seguridade viaria na EP 0407 Borela – Ponte Caldelas. Do PQ 8+775 ao PQ 9+000. Concello de Ponte Caldelas” para dotar á rúa dun espazo público de calidade, realizando un cambio de prioridade co fin de garantir a mobilidade peonil por diante de outros modos de transporte, atendendo de xeito prioritario ás necesidades dos colectivos máis vulnerables: nenos e nenas, persoas maiores e persoas con diversidade funcional, e garantindo a accesibilidade universal na totalidade do ámbito de actuación, dotando á rúa dun espazo peonil amable e de calidade, cuns itinerarios peonís continuos, libres de obstáculos e con ancho mínimo de 2,5 m, e con plataforma única de prioridade peonil entre os PQ 8+780 e PQ 8+830 ó tratarse dunha zona onde o ancho da rúa non permite realizar itinerarios peonís segregados dos vehículos motorizados. A maiores, coa redacción do proxecto búscase reducir o uso do vehículo a motor na rúa, conseguindo un incremento da seguridade viaria mediante a implantación de políticas de calmado de tráfico, contemplando o proxecto dobre sentido de circulación desde o PQ 8+775 ata a intersección coa Avenida de Galicia e un único carril de circulación desde esta intersección ata o PQ 9+000 da estrada provincial, con sentido de circulación ascendente, mantendo na totalidade da rúa velocidades máximas de 30 km/h, menos na zona de convivencia con preferencia peonil que se contemplará unha velocidade máxima de 20 km/h.

VII.- *Que o proxecto desenvólvese na súa integridade no Concello de Ponte Caldelas, e concretamente no tramo da Rúa Lepanto, situado entre o PQ 8+775 e o PQ 9+000 da EP 0407 Borela – Ponte Caldelas, sendo o obxecto principal do proxecto a recuperación desta rúa entregada na actualidade ao vehículo motorizado, realizando un cambio de uso e entregándolle gran parte deste espazo público aos peóns, deseñando a rúa ata a intersección coa Avenida de Galicia con dobre sentido de circulación e beirarrúa de ancho mínimo 2,50 metros na marxe esquerda, e desde a intersección coa Avenida de Galicia ata o final da estrada provincial cun único carril de circulación, de sentido ascendente, e beirarrúas en ámbalas marxes de ancho mínimo 2,50 metros. A maiores, no tramo comprendido entre os PQ 8+780 e PQ 8+830 da EP 0407, pola existencia dunha zona estreita con edificacións consolidadas en ámbalas marxes da estrada, realízase unha zona de convivencia elevada 10cm con respecto da rasante da estrada actual e con prioridade peonil. Por último, utilizarase para o deseño do novo espazo público pavimentos de alta calidade que dignifiquen a rúa, executando as beirarrúas con bordos e lousas de pedra e a zona de convivencia en formigón coloreado e bandas transversais de pedra, con xardinería e colocación de luminarias modernas e de deseño.*



VIII.- *Que o proxecto contempla tamén a execución de pequenas variacións na rede de pluviais existente, co fin de adaptala ao novo deseño da rúa, así como melloras en diversos servizos urbanos como o soterramento das liñas de electricidade e telecomunicacións existentes na actualidade en aéreo, e a execución dunha nova rede de alumeado público con luminarias LED de alto rendemento.*

Co fundamento en canto queda exposto, e sendo patente a vontade de colaboración das Entidades comparecentes, ámbalas dúas partes acordan a subscripción do presente convenio, consonte ás seguintes:

CLÁUSULAS

Primeira.- Obxecto.

O obxecto do presente convenio é establecer as condicións que rexerán a colaboración entre a Deputación de Pontevedra e o Concello de Ponte Caldelas para a execución do proxecto de “Mellora da seguridade viaria na EP 0407 Borela – Ponte Caldelas. Do PQ 8+775 ó PQ 9+000. Concello de Ponte Caldelas”.

As unidades de obra comprenden a demolición das beirarrúas existentes e o aglomerado necesario para a execución dunha nova rúa deseñada desde o PQ 8+830 ata a intersección coa Avenida de Galicia con dobre sentido de circulación e beirarrúa de ancho mínimo 2,50 metros na marxe esquerda, e desde a intersección coa Avenida ata o final da estrada provincial (PQ 9+000) cun único carril de circulación, de sentido ascendente, e beirarrúas en ámbalas marxes de ancho mínimo 2,50 metros. A maiores, entre o PQ 8+780 e o PQ 8+830 da EP 0407 o proxecto contempla a demolición do aglomerado existente e posterior execución dunha zona de convivencia elevada 10cm con respecto da rasante da estrada actual e con prioridade peonil. Para o deseño do novo espazo público utilizaranse pavimentos de alta calidade que dignifiquen a rúa, executando as beirarrúas con bordos e lousas de pedra e a zona de convivencia en formigón coloreado e bandas transversais de pedra. Por último, o proxecto contempla os traballos necesarios para executar pequenas variacións na rede de pluviais existente na actualidade, co fin de adaptala ao novo deseño da rúa, así como os traballos necesarios para executar unha nova rede de alumeado público e o soterramento das redes de telecomunicacións e electricidade existentes na actualidade en aéreo.

Segunda.- Importe.

O importe da presente actuación ascende a douscentos once mil douscentos cincuenta e nove euros con cincuenta céntimos (211.259,50 €), máis corenta e catro mil trescentos sesenta e catro euros con cincuenta céntimos (44.364,50 €) en concepto de IVE, o que ascende a un orzamento total de douscentos cincuenta e cinco mil seiscentos vinte e catro euros (255.624,00 €).

Terceira.- Financiamento.

O investimento necesario para a realización das mencionadas obras serán financiados pola Deputación de Pontevedra e polo Concello de Ponte Caldelas segundo se detalla:

	<i>Achega</i>	<i>%</i>
<i>Deputación de Pontevedra</i>	<i>178.936,80 €</i>	<i>70</i>
<i>Concello de Ponte Caldelas</i>	<i>76.687,20 €</i>	<i>30</i>
TOTAL INVESTIMENTO	255.624,00 €	100



A Deputación financiará 178.936,80 € (70 %) con cargo a aplicación 22/456.4530.612.02.2021.
A achega do Concello de Ponte Caldelas será de 76.687,20 € (30% do importe das obras). Finansiase do seguinte xeito:

<i>Annualidade</i>	<i>Importe</i>	<i>Financiamento con cargo a</i>
2021	15.837,58 €	Subvención concedida pola Deputación de Pontevedra ao abeiro da liña 1 do Plan Concellos 2021, mediante Resolución Presidencial, de 04/10/2021.
2022	60.849,62 €	Plan Concellos 2022-23 En caso de que a Deputación de Pontevedra non conceda a subvención ou o importe concedido sexa insuficiente, o Concello financiará este importe con fondos propios.
	76.687,20 €	

De conformidade co disposto no artigo 116.5 da Lei 9/2017, de 8 de novembro, de contratos do sector público, pola que se traspoñen ao ordenamento xurídico español as directivas do Parlamento Europeo e do Consello 2014/23/UE e 2014/24/UE, do 26 de febreiro de 2014 (en diante, LCSP), unha vez aprobado o Convenio, e antes de aprobar o expediente de contratación correspondente, acreditarase a plena dispoñibilidade de todas as achegas que financian o investimento.

Os demais gastos derivados da actuación obxecto do presente convenio, tales como redacción do proxecto e os contratos de servizo accesorios para a dirección control e seguimento da execución de obras, recuamento de servizos ou o control arqueolóxico da mesma, serán financiados pola Deputación de Pontevedra.

Cuarta.- Incidencias no desenvolvemento da obra.

Calquera incidencia que poida xurdir no desenvolvemento das obras, por causas imprevistas e que obriguen a unha modificación do proxecto e se produza un incremento do custo, será financiada de conformidade cos coeficientes dispostos na cláusula terceira. No caso de producirse unha diminución, sempre que a achega do Concello sexa con cargo a fondos propios, será devolta a cantidade sobrante.

Quinta.- Obrigas do Concello.

O Concello de Ponte Caldelas obrígase a:

- 1) Obter as correspondentes licenzas e tramitar ante outros organismos as autorizacións pertinentes que fosen precisas.
- 2) Obter as cesións dos terreos necesarios ao borde da estrada para poder acometer as obras segundo as necesidades indicadas no proxecto, a maiores das expropiacións previstas. A obtención das cesións será condición indispensable antes da aprobación inicial do proxecto construtivo e polo tanto en ningún caso se poderá iniciar a licitación da obra sen as mesmas.
- 3) Levar a cabo a conservación e mantemento de todos os servizos urbanos executados ou modificados polas actuacións obxecto deste convenio (itinerarios peonís, zonas de convivencia, mobiliario urbano, iluminación, etc), logo da comunicación da Deputación de Pontevedra de finalización das obras.



- 4) *Achegar á Deputación de Pontevedra o compromiso do acordo adoptado polo órgano que legalmente teña atribuída a competencia conforme á lexislación propia do réxime local, á que fan referencia os apartados 2 e 3 anteriores, antes da sinatura do presente convenio.*
- 5) *Aceptar a transferencia dos viais que a continuación se relacionan, de conformidade co establecido na Lei 8/2013, do 28 de xuño, de estradas de Galicia e Real Decreto 66/2016, tendo carácter o presente convenio de documento de acordo formal de iniciación do procedemento:*
 - *EP-0407 Borela – Ponte Caldelas, treito do PK 8+780 ó PK 9+000.*
 - *Treito antigo de 73 metros lineais situado entre os PQ 1+000 e PQ 1+055 (marxe esquerda) da estrada provincial E.P. 0207 A Ínsua – Chaín.*
 - *Treito antigo de 83 metros lineais situado entre os PQ. 3+070 e PQ 3+140 (marxe dereita) da estrada provincial E.P. 0206 Ponte Caldelas – Parada – Xustáns.*
- 6) *Darlle a adecuada publicidade a este convenio, de tal xeito que quede constancia que a remodelación da infraestrutura se levou a cabo en colaboración coa Deputación de Pontevedra.*

Sexta.- Obrigas da Deputación Provincial de Pontevedra.

Correspóndelle á Deputación de Pontevedra:

- 1) *Redactar o proxecto técnico para a execución das obras obxecto deste convenio.*
- 2) *Dirixir, executar e recibir as obras.*
- 3) *Comunicarlle ao Concello a recepción das obras.*

A comunicación da Deputación ao Concello de Ponte Caldelas da formalización do acto de recepción das obras determina o nacemento das obrigas de conservación e mantemento dos servizos urbanos asumidas polo Concello na cláusula quinta 3) precedente, sen prexuízo das responsabilidades que correspondan ao contratista derivadas do contrato de obras e para esixir o cal, a Deputación de Pontevedra, poderá adoptar todas as medidas que considere necesarias.
- 4) *Remitir a información sobre o presente convenio ao Consello de Contas en aplicación do establecido no artigo 53 da LRXSP e da súa normativa de desenvolvemento.*

Sétima.- Compensación de débedas.

O Concello de Ponte Caldelas faculta expresamente á Deputación para reter e compensar o importe da súa contribución ao financiamento das obras con cargo ás cantidades que lle poidan corresponder por toda clase de débedas vencidas e pendentes de pago.

Oitava.- Comisión de seguimento e control.

Para o seguimento e control do cumprimento do presente convenio , así como para aclarar as dúbidas que suscite a súa interpretación, constitúese unha Comisión de Seguimento da que forman parte a presidenta, o alcalde ou persoas en quen deleguen, o secretario da Deputación de Pontevedra ou persoa en quen delegue e un representante técnico de cada Administración.

As súas funcións, entre outras, serán as seguintes:

- *Impulsar e avaliar o cumprimento do presente convenio, proponendo as actuacións que se consideren precisas.*
- *Propoñer a interpretación, en caso de dúbida, do contido do mesmo.*
- *Propoñer ás partes a resolución das controversias que poidan xurdir na aplicación do convenio.*



Esta comisión reunirse dentro do prazo de tres días, a contar dende a petición expresa realizada por calquera delas.

Novena.- Vixencia do convenio.

O presente convenio entrará en vigor na data da súa sinatura e terá vixencia ata o remate das obras obxecto do convenio, en todo caso ata o 31 de decembro de 2023.

A vixencia do presente convenio poderá prorrogarse coa conformidade expresa das partes intervinientes e de acordo co disposto no artigo 49 da LRXSP.

Décima.- Extinción.

O convenio extinguirase por cumprimento das actuacións que constitúen o seu obxecto ou por incorrer en causa de resolución. Serán causas de resolución o incumprimento das obrigas derivadas deste convenio por calquera das partes de conformidade co disposto no artigo 51 da LRXSP e as demais previstas no dito artigo.

Undécima.- Normativa aplicable.

O presente convenio ten natureza administrativa, rexéndose polas cláusulas establecidas e:

- *Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases do Réxime Local.*
- *Lei 5/97, de 22 de xullo, da Administración local de Galicia.*
- *Lei 40/2015, de 1 de outubro, de réxime xurídico de sector público.*
- *Bases reguladoras da execución do Orzamento da Deputación de Pontevedra para o exercicio 2021.*
- *Demais normativa de obrigado cumprimento.*

As partes quedan sometidas á Xurisdición Contencioso-Administrativa, a falta de entendemento previo pola comisión citada na cláusula oitava, na resolución de posibles controversias que puideran suscitar o incumprimento ou interpretación do convenio.

E en proba de canto antecede, as partes que interveñen asinan electrónicamente o presente convenio.