

CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE A DEPUTACIÓN PROVINCIAL DE PONTEVEDRA E O CONCELLO DE MOS PARA A EXECUCIÓN DO PROXECTO “MELLORA DA SEGURIDADE VIARIA E MOBILIDADE PEONIL NA EP 2601 MOS- PUXEIROS DENDE O PQ 0+020 ATA O PQ 0+600 (CONCELLO DE MOS)”.

INTERVEÑEN

María del Carmen Silva Rego, presidenta da Deputación de Pontevedra, actuando en virtude da competencia que lle atribúe o artigo 34.1.b) da Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases do Réxime local.

Nidia María Arévalo Gómez, alcaldesa do Concello de Mos, actuando en virtude das facultades que lle atribúe o artigo 21.1.b) da Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases do Réxime local.

Da fe da formalización Carlos Cuadrado Romay, secretario xeral da Deputación Provincial de Pontevedra.

Ambas partes recoñécense con capacidade para formalizar o presente convenio, con base aos principios de colaboración, cooperación, coordinación e eficacia que deben presidir as actuacións das Administracións Públicas.

MANIFESTAN

I.- Que os convenios entre as Administracións Públicas constitúen o instrumento adecuado para desenvolver a súa cooperación en cuestións de interese común, tal como establecen os art. 47 e seguintes da Lei 40/2015, de 1 de outubro, de Réxime Xurídico do Sector Público, 57 da Lei 7/85, de 2 de abril, reguladora das bases do Réxime local e 198 e seguintes da Lei 5/97, de 22 de xullo, de Administración local de Galicia.

II.- Que a Deputación de Pontevedra, está concienciada sobre a necesidade de aumentar a seguranza viaria en toda a rede de estradas da provincial, facendo especial fincapé nos tramos que transcorren por espazos urbanos ou núcleos rurais dos distintos concellos, dando cumprimento a asistencia que debe prestar segundo disposto no artigo 36 da Lei 7/85, de 2 de abril, reguladora das bases de réxime local. Por ese motivo, o organismo provincial quere levar a cabo intervencións neste senso no seu propio viario e está a facer una replanificación profunda e conceptual das actuacións en materia de mobilidade, con especial fincapé na protección dos colectivos máis vulnerables: peóns, ciclistas e persoas con mobilidade reducida. O obxectivo é conformar un contorno viario seguro e tranquilo, fomentando a convivencia de todos os medios de transporte e sistemas de desprazamento, así como repartir de xeito equitativo o espazo público. Quérese garantir que vías provinciais ofrezan unha mobilidade universal nun espazo continuo de seguranza viaria.

III.- Que segundo dispoñen os artigos 26.1 da Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases do réxime local e 81 da Lei 5/1997, de 22 de xullo, de Administración local de Galicia, os municipios deberán prestar aos seus cidadáns, determinados servizos públicos en función da súa poboación.



IV.- Que o artigo 36 da Lei 7/1985 e os artigos 109 e 110 da Lei 5/1997 encomendan ás deputacións a que dirixan a súa actividade a asegurar a prestación integral e adecuada dos servizos de competencia municipal, a tal efecto, e co fin de posibilitar a consecución real e efectiva dos mesmos, é polo que se instrumenta o presente convenio dirixido ao cumprimento das obrigacións impostas pola normativa vixente.

V.- A Deputación de Pontevedra é titular da estrada provincial EP 2601 Mos- Puxeiros, que transcorre polo Concello de Mos e que ten unha lonxitude de 5.665 m.

VI.- A EP 2601 que conecta Mos con Puxeiros é de dobre sentido de circulación e de sección variable. No treito comprendido entre o PQ 0+020 e o PQ 0+600 atópanse na súa marxe esquerda o acceso o paseo fluvial e o parque infantil e a marxe dereita a Igrexa de Santa Eulalia, o acceso o albergue de peregrinos, o aparcamento e o parque de Pazo de Mos. Debido os diferentes equipamentos públicos que existen no entorno do treito estudado e a maiores que por el discorre o camiño de Santiago portugués, trátase dunha zona moi concorrida a nivel peonil, e que na actualidade se mostra insegura para os mesmos. A maiores, dita estrada presenta unha elevada IMD o que dificulta a mellora da seguranza na zona. Debido ao mal estado do treito existente entre o PQ 0+020 e o PQ 0+600, a Deputación de Pontevedra decide contratar a redacción do proxecto de “Mellora da seguridade viaria e mobilidade peonil na EP 2601 Mos- Puxeiros dende o PQ 0+020 ata o PQ 0+600 (Concello de Mos)” para dotar a zona de prioridade peonil segura.

O proxecto desenvólvese na súa integridade no Concello de Mos, e concretamente entre o PQ 0+020 e o PQ 0+600 da EP 2601, sendo o obxecto principal do proxecto a mellora das condicións de seguridade e mobilidade para os peóns. Para acadar tal fin o proxecto consiste nunha replanificación profunda e conceptual das actuacións en materia de mobilidade, con especial fincapé nos colectivos máis vulnerables.

As actuacións propostas teñen por finalidade facilitar a prioridade peonil polo que se proxecta a execución dunha senda que transcorre dende a intersección do camiño de Santiago, pasando polo entorno da igrexa de Santa Eulalia, o acceso o paseo fluvial e o parque infantil cunha nova ordenación dos espazos e renovación dos pavimentos. En todo o treito proxéctanse unha serie de redutores físicos de velocidade e de pasos de peóns sobreelevados para provocar a redución de velocidade e mellorar a seguridade peonil.

A maiores, o proxecto contempla tamén a execución dunha nova rede de pluviais para a recollida das augas en días de choiva, así como melloras en diversos servizos urbanos como o soterramento das liñas de electricidade e telecomunicacións existentes na actualidade en aéreo e o cambio do alumeadado.

Con fundamento en canto queda exposto, e sendo patente a vontade de colaboración das entidades comparecentes, ámbalas dúas partes acordan a subscripción do presente convenio, consonte ás seguintes:

CLÁUSULAS

Primeira.- Obxecto:

O obxecto do presente convenio é establecer as condicións que rexerán a colaboración entre a Deputación de Pontevedra e o Concello de Mos para a execución do proxecto de “Mellora da seguridade viaria e mobilidade



peonil na EP 2601 Mos- Puxeiros dende o PQ 0+020 ata o PQ 0+600”.

Segunda.- Importe do convenio:

O importe o que se refire a presente actuación ascende a trescentos sesenta e nove mil coirenta e cinco euros con setenta e oito céntimos (369.045,78€), máis setenta e sete mil catrocentos noventa e nove euros con sesenta e un céntimos (77.499,61 €) en concepto de IVE, o que ascende a un orzamento total de catrocentos corenta e seis mil cincocentos corenta e cinco euros con trinta e nove céntimos (446.545,39 €).

Terceira.- Financiamento:

Os investimentos necesarios para a realización das mencionadas obras serán financiados pola Deputación de Pontevedra e polo Concello de Mos mediante a achega das cantidades relacionadas de seguido:

Organismo	Achega	%
Deputación de Pontevedra	312.581,77 €	70
Concello de Mos	133.963,62 €	30
TOTAL INVESTIMENTO	446.545,39 €	100

A Deputación financiará a súa achega con cargo á aplicación 22/456.4530.612.02 do Orzamento Provincial do ano 2022.

A achega do Concello de Mos é de 133.963,62 € (30% do importe das obras), pola que se xerará crédito na correspondente aplicación orzamentaria, financiarase con cargo a cargo á subvención do Plan Concellos 2022-2023, polo que se xerará crédito na aplicación orzamentaria que corresponda. O importe do financiamento con cargo a esta subvención está condicionado á aprobación do plan pola Deputación e por contía suficiente correspondente ao Concello de Mos.

Estas operacións deberán efectuarse, unha vez aprobado o convenio, e antes de aprobar o expediente de contratación correspondente por parte da Deputación de Pontevedra, debendo acreditarse naquel a plena dispoñibilidade de tódalas achegas, tendo en conta o disposto no artigo 116.5 da LCSP.

Os demais gastos derivados desta actuación, tales como redacción do proxecto, recuamento de servizos e os contratos de servizo accesorios para a dirección control e seguimento da execución de obras, serán financiados pola Deputación de Pontevedra.

Cuarta.- Incidencias no desenvolvemento da obra:

Calquera incidencia que poida xurdir no desenvolvemento das obras, por causas imprevistas e que obrighen a unha modificación do proxecto e se produza un incremento do custo, será financiada de conformidade cos coeficientes dispostos na cláusula terceira. No caso de producirse unha diminución, sempre que a achega do



concello sexa con cargo a fondos propios, será devolta a cantidade sobrante.

Quinta.- Obrigas do Concello:

O Concello de Mos obrígase a:

- 1) Obter as correspondentes licenzas e tramitar ante outros organismos as autorizacións pertinentes que fosen precisas.*
- 2) Levar a cabo a conservación e mantemento das zonas peonís obxecto de convenio, así coma dos servizos de carácter municipal que se executen (alumeado público, canalizacións, etc.), logo da comunicación da Deputación de Pontevedra de finalización das obras.*
- 3) Antes da sinatura do presente convenio, o Concello deberá achegar á Deputación de Pontevedra o compromiso do acordo adoptado polo órgano que legalmente teña atribuída a competencia conforme á lexislación propia do Réxime Local, á que fai referencia o apartado 2 anterior.*
- 4) Solicitar a transferencia dos viais que a continuación se relacionan, de conformidade co establecido na Lei 8/2013, do 28 de xuño, de Estradas de Galicia e Real Decreto 66/2016, tendo carácter o presente convenio de documento de solicitude formal de iniciación do procedemento:*
 - Treito antigo de 274 m de lonxitude situado no PQ 1+140 MD da EP 2601 Mos – Puxeiros.*
 - Treito antigo de 186 m de lonxitude situado no PQ 1+320 ME da EP 2601 Mos – Puxeiros.*
- 5) Darlle a adecuada publicidade a este convenio, de tal xeito que quede constancia que a remodelación da infraestrutura se levou a cabo en colaboración coa Deputación de Pontevedra.*

Sexta.- Obrigas da Deputación Provincial de Pontevedra:

- 1) Correspóndelle a redacción do proxecto técnico para a execución das obras de “Mellora da seguridade viaria e mobilidade peonil na EP 2601 Mos- Puxeiros dende o PQ 0+020 ata o PQ 0+600 (Concello de Mos)”, así como a licitación, dirección, execución e recepción das obras.*
- 2) Dirixir, executar e recibir as obras.*
- 3) Unha vez producido o acto formal de recepción das obras pola Deputación de Pontevedra, esta porao en coñecemento do Concello, entendéndose que tal comunicación determina o momento da obriga asumida polo Concello na cláusula quinta 2) precedente, sen prexuízo das responsabilidades que correspondan ao contratista derivadas do contrato de obras e para esixir o cal, a Deputación de Pontevedra, poderá adoptar todas as medidas que considere necesarias.*
- 4) Correspóndelle a obriga de remitir a información sobre o presente convenio ao Consello de Contas en aplicación do establecido no artigo 53 da Lei 40/2015, de 1 de outubro, de Réxime Xurídico do Sector Público e da súa normativa de desenvolvemento.*

Sétima.- Compensación de débedas:

O Concello de Mos faculta expresamente á Deputación para reter e compensar con cargo ás cantidades que lle poidan corresponder toda clase de débedas vencidas e pendentes de pago.



Oitava.- Comisión de seguimento e control:

Para o seguimento e control do cumprimento do presente convenio, así como para aclarar as dúbidas que suscite a súa interpretación, constitúese unha Comisión de Seguimento da que forman parte a presidenta, o alcalde ou persoas nas quen deleguen, o secretario xeral da Deputación de Pontevedra ou persoa na que delegue e un representante técnico de cada Administración.

As súas funcións, entre outras, serán as seguintes:

- *Impulsar e avaliar o cumprimento do presente convenio, proponendo as actuacións que se consideren precisas.*
- *Propoñer a interpretación, en caso de dúbida, do contido do mesmo.*
- *En caso de que xurdiran controversias na aplicación do convenio, propoñer ás partes a resolución das mesmas.*

Esta comisión reunirse dentro do prazo de tres días, a contar dende a petición expresa realizada por calquera das partes.

Novena.- Vixencia do convenio:

O presente convenio entrará en vigor na data da súa firma e terá vixencia ata o remate das obras obxecto do mesmo, en todo caso ata o 31 de decembro de 2023.

A vixencia do presente convenio poderá prorrogarse coa conformidade expresa das partes intervenientes.

Décima.- Resolución:

Serán causas de resolución o incumprimento das obrigas derivadas deste convenio de conformidade co disposto na normativa vixente.

Undécima.- Normativa aplicable:

O presente convenio ten natureza administrativa, rexéndose polas cláusulas establecidas e:

- *Lei bases de réxime local, de 2 de abril, reguladora das bases de réxime local.*
- *Lei 5/97, de 22 de xullo, da Administración Local de Galicia.*
- *Lei 40/2015 de 1 de outubro, de réxime xurídico do sector público*
- *Bases reguladoras da execución do orzamento da Deputación de Pontevedra para o exercicio 2020.*
- *E demais normativa de obrigado cumprimento.*

Asemade, as partes quedan sometidas á Xurisdición Contencioso-Administrativa, a falta de entendemento previo pola comisión citada na cláusula novena, na resolución de posibles controversias que puideran suscitar o incumprimento ou interpretación do convenio.

E en proba de canto antecede, as partes que interveñen asinan electrónicamente o presente convenio.

