

Addenda ao Convenio de Colaboración entre a Deputación Provincial de Pontevedra e o Concello de Meaño para a execución das obras de “Mellora da seguridade viaria na EP 9306 Cobas – Padrenda, PQ 0+000 ao PQ 0+820 (Meaño)”

INTERVENEN

Dunha parte, D^a. María del Carmen Silva Rego, presidenta da Deputación Provincial de Pontevedra, actuando en virtude das competencias que lle atribúe o artigo 34.1.b) da Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases de réxime local.

Doutra parte, D. Carlos Vieitez Fernández, alcalde do Concello de Meaño, en virtude das facultades que lle atribúen o artigo 124.1 e 124.4 da Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases de réxime local.

Da fe da formalización D. Carlos Cuadrado Romay, secretario xeral da Deputación de Pontevedra.

As partes reconécense mutuamente plena lexitimación, representación e a capacidade legal necesaria para subscribir a presente addenda ao Convenio de Colaboración e, con tal fin

EXPOÑEN

I.- O 1 de decembro de 2020 a Deputación de Pontevedra e o Concello de Meaño asinaron un convenio cuxo obxecto é o de establecer as bases da colaboración técnica e económica para a execución do proxecto “Mellora da seguridade viaria na EP 9306 Cobas – Padrenda, PQ 0+000 ao PQ 0+820 (Meaño)”.

II.- A Deputación de Pontevedra solicitou acollerse ao Real Decreto 616/2017, de 16 de xuño (BOE núm. 144 de data 17 de xuño de 2017), polo que se regula a concesión directa de subvencións a proxectos singulares de entidades locais que favorezan o paso a unha economía baixa en carbono no marco do Programa Operativo FEDER de crecemento sostible 2014-2020, modificado polo Real Decreto 1516/2018, de 28 de decembro (BOE núm. 314, de 29 de decembro de 2018), e Real Decreto 316/2019, de 26 de abril (BOE núm. 130, de 30 de abril de 2019) e Real Decreto 1185/2020, de 29 de decembro (BOE núm. 340, de 30 de decembro de 2020).

III. A condición da Deputación de beneficiaria das axudas sustentase no disposto no artigo 5.2. b) do RD: “b) as Deputacións Provinciais ou comunidades autónomas uniprovinciais no exercicio das competencias que lles correspondan, cando actúen, ben en representación dunha agrupación formada por municipios, ou ben no seu caso, realicen os investimentos e promovan as actuacións acollidas a esta liña de axudas nalgún de ditos municipios”.

IV. De acordo co artigo 3.7 do R.D a entidade beneficiaria deberá dispor de orzamento propio para acometer a actuación, tendo en conta os procedementos e límites previstos na normativa vixente de estabilidade orzamentaria e sustentabilidade financeira, xa que o importe que corresponda ao cofinanciamento FEDER percibirase polo beneficiario unha vez conclúa e se certifique a actuación conforme ao procedemento establecido no Regulamento UE 1303/2013.



V. Segundo o convenio, formalizado o 1 de decembro de 2020, o investimento financiose nun trinta por cento (161.139,22 €) polo Concello con cargo a fondos propios.

O Instituto para la Diversificación de la Energía y Ahorro Energético (IDAE) notifícalle á Deputación, en data 22 de marzo de 2022, a Resolución pola que se estima favorablemente a solicitude de axuda formulada no contexto do Real Decreto 616/2017, de 16 de xuño, polo que se regula a concesión directa de subvencións a proxectos singulares de entidades locais que favorezan o paso a unha economía baixa en carbono.

Para que os gastos sexan elixibles -artigo 7.3 do Real decreto 616/2017- deben cumprir, entre outros, os seguintes requisitos:

“e) Deben ser efectuados durante o período de execución do proxecto, que non poderá haber sido iniciado antes do 1 de xaneiro de 2014, data do comezo do período de elixibilidade do POCS. Para estes efectos, os pagos correspondentes non deben terse feito efectivos con anterioridade ao 1 de xaneiro de 2014 e, en calquera caso, as operacións non deberán ter concluído antes da data de resolución da solicitude, por parte do IDAE, na que se asigne a axuda correspondente ao proxecto”.

O proxecto obxecto da axuda outorgada polo IDAE con cargo a Fondos FEDER- está amparado por a implantación do Plan de Mobilidade Urbana Sostible no municipio de, mediante a promoción da mobilidade peonil, a través da creación dun tránsito para peóns seguro. De acordo coa Resolución do IDAE de concesión da axuda, o seu importe máximo é de 401.870,39 €.

Conforme ao Decálogo de criterios de actuación nas vías provinciais establecidos polo Pleno da Deputación (acordos de 29 de xaneiro de 2016 e 25 de setembro de 2020) as “actuacións de urbanización de vías provinciais serán cofinanciadas ó 70% pola Deputación e ó 30% por cada concello.../ Os criterios de cofinanciación poderán ser reformulados no correspondente convenio de colaboración, no caso de que a actuación obteña fondos europeos ou de natureza análoga, mantendo as proporcións, sempre que sexa posible en función das esixencias dos fondos”.

Por todo o anteriormente exposto, as partes manifestan expresamente o seu desexo de asinar unha Addenda ao Convenio de Colaboración co obxecto de modificar o financiamento previsto inicialmente, co seguinte:

PACTAN

PRIMEIRO.- Modificar o financiamento previsto no Convenio de Colaboración entre a Deputación Provincial de Pontevedra e o Concello de Meaño para a execución do proxecto de “Mellora da seguridade viaria na EP 9306 Cobas – Padrenda, PQ 0+000 ao PQ 0+820”, quedando redactada a cláusula terceira do dito convenio do seguinte xeito:

“Os investimentos necesarios para a realización das obras serán financiados con cargo á aplicación 22/456.4530.612.02.2020 na que se xerará crédito polo importe da axuda outorgada polo IDAE con cargo a Fondos FEDER (401.870,39 €).



Os demais gastos derivados da actuación obxecto do convenio tales como: os gastos de redacción de proxecto contratos de servizos accesorios para a dirección, control e seguimento da execución das obras, serán financiados pola Deputación Provincial.

Conforme á Resolución do IDAE de concesión de axuda con cargo a Fondos Feder para o financiamento do 80% do importe elixible, notificada á Deputación o 22 de marzo de 2022, e aos criterios de actuación nas vías provinciais aprobados polo Pleno da Deputación, en sesión de 25 de setembro de 2020, a distribución do financiamento é a seguinte :

<i>Organismo</i>	<i>Achega</i>	<i>Porcentaxe</i>
IDAE – FONDOS FEDER	401.870,39 €	74,82 %
Deputación de Pontevedra e Concello de Meaño	135.260,02 €	25,18 %
TOTAL OBRAS	537.130,41 €	100,00 %

A contribución da Deputación de Pontevedra e do Concello de Meaño (135.260,01 €) é a que se detalla:

<i>Deputación de Pontevedra</i>	<i>94.682,01 €</i>	<i>70 %</i>
<i>Concello de Meaño</i>	<i>40.578,01 €</i>	<i>30 %</i>
<i>TOTAL</i>	<i>135.260,01 €</i>	<i>100 %</i>

De reaxustarse o importe da axuda concedida polo IDAE, manteranse os coeficientes de financiamento da Deputación e do Concello de Meaño.

O importe de 120.561,21 €, parcial da contribución do Concello de Meaño reintegráraselle ao Concello.

SEGUNDO.- As partes comprométense a realizar os axustes orzamentarios necesarios para manter os compromisos económicos establecidos no convenio en relación ao novo financiamento e período de vixencia imputados actualmente á aplicación orzamentaria 22/456-4530-612.02.2020.

Unha vez aprobada a presente Addenda levaranse a cabo as oportunas modificacións de crédito para axustar o novo financiamento do Convenio.

TERCEIRO - En todo o demais, o texto do convenio asinado en data 1 de decembro de 2020 mantense invariable, suxeitándose as partes ao establecido nas cláusulas.

CUARTO.- A presente addenda entrará en vigor na data da súa sinatura.

Documento asinado electrónicamente