

*SEGUNDA ADDENDA AO CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE A
DEPUTACIÓN DE PONTEVEDRA E O CONCELLO DE TUI PARA LEVAR A
CABO A EXECUCIÓN DA “MELLORA DA SEGURANZA VIARIA NA E.P. 2502
CERQUIDO-RIBADELOURO DENDE O PQ 1+950 ATA O PQ 2+150”*

INTERVEÑEN

Dunha parte, María del Carmen Silva Rego, Presidenta da Deputación Provincial de Pontevedra, actuando en virtude das competencias que lle atribúe o artigo 34.1.b) da Lei 7/1985, de 2 de abril, Reguladora das Bases de Réxime Local.

Doutra parte, Enrique Cabaleiro González, Alcalde do Concello de Tui no exercicio das competencias que lle atribúe o artigo 124.1 e.4 da Lei 7/1985, de 2 de abril, Reguladora das Bases de Réxime Local.

Da fe da formalización Carlos Cuadrado Romay, secretario xeral da Deputación de Pontevedra.

As partes recoñécense mutuamente plena lexitimación, representación e a capacidade legal necesaria para subscribir a presente addenda ao Convenio de Colaboración e, con tal fin.

EXPOÑEN

I.- O 5 de xullo de 2021 a Deputación de Pontevedra e o Concello de Tui formalizaron un convenio co obxecto de establecer as bases da colaboración técnica e económica para a execución do proxecto “Mellora da seguranza viaria na EP-2502 Cerquido-Ribadelouro dende o PQ 1+950 ata o PQ 2+150” (Tui)”, con vixencia ata o 31 de decembro de 2022. O 19 de decembro de 2022 formalizouse a primeira addenda ao convenio estendéndose a súa vixencia ata o 31 de decembro de 2023.

Conforme o convenio formalizado, a contribución económica do Concello de Tui ás obras, con fondos propios, é de 141.830,82 € (30% do importe das obras máis a valoración do xustiprezo polas expropiacións necesarias).

II.- A Deputación de Pontevedra solicitoulle, o 8 de xullo de 2022, á Federación Española de Municipios e Provincias (FEMP unha subvención para o proxecto de Mellora da Seguranza Viaria na EP-2502 Cerquido-Ribadelouro dende o PQ 1+950 ata o PQ 2+150 (Tui), ao amparo da convocatoria da) para a concesión de subvencións en réxime de concorrencia competitiva, para a realización de accións destinadas á promoción de estilos de vida saudable a través da creación e a rehabilitación de contornos saudables no marco do Plan de Recuperación, Transformación e Resiliencia (C18.I.2).



III.- O 17 de novembro de 2022 publicouse na páxina web da FEMP a resolución do secretario xeral da, concedéndolle á Deputación de Pontevedra unha subvención por importe de 120.000 € para as obras obxecto do antedito convenio.

IV.- Conforme ao Decálogo de criterios de actuación nas vías provinciais aprobado polo Pleno da Deputación (acordos de 29 de xaneiro de 2016 e 25 de setembro de 2020) as “actuacións de urbanización de vías provinciais serán cofinanciadas ó 70 % pola Deputación e o 30 % por cada concello.../ Os criterios de cofinanciación poderán ser reformulados no correspondente convenio de colaboración, no caso de que a actuación obteña fondos europeos ou de natureza análoga, mantendo as proporcións, sempre que sexa posible en función das esixencias dos fondos.”

Por todo o anteriormente exposto, as partes manifestan expresamente a vontade de asinar unha addenda ao Convenio de Colaboración co obxecto de reformular o financiamento das obras previstas no Convenio e,

PACTAN:

PRIMEIRO.- Modificar o financiamento previsto no Convenio de Colaboración entre a Deputación Provincial de Pontevedra e o Concello de Tui para a execución do proxecto “Mellora da seguranza viaria na EP-2502 Cerquido-Ribadelouro dende o PQ 1+950 ata o PQ 2+150” (Tui), quedando redactada a cláusula terceira de dito convenio do seguinte xeito:

“Os investimentos necesarios para a realización das obras serán financiados con cargo á aplicación 2023/456.4530.612.02/2021 do Orzamento Provincial na que se xerará crédito polo importe da axuda outorgada pola FEMP.

Os demais gastos derivados da actuación obxecto do convenio tales como: os gastos de redacción de proxecto, contratos de servizos accesorios para a dirección, control e seguimento da execución das obras, serán financiados pola Deputación Provincial.

Conforme á Resolución da FEMP publicada en data 17 de novembro de 2022 e aos criterios de actuación nas vías provinciais aprobados polo Pleno da Deputación, en sesión 25 de setembro de 2020, a distribución do financiamento é a seguinte:

Organismo	Achega	Porcentaxe (%)
FEMP	120.000,00 €	25,63 %
Deputación de Pontevedra e Concello de Tui	348.243,90 €	74,37 %
Total OBRAS	468.243,90 €	100 %



A contribución da Deputación de Pontevedra e do Concello de Tui (468.243,90 €) é a que se detalla:

Deputación de Pontevedra	243.770,73 €	70,00 %
Concello de Tui	104.473,17 €	30,00 %
TOTAL	348.243,90 €	100,00 %

As expropiacións necesarias para a realización das mencionadas obras serán financiadas na súa integridade polo Concello de Tui:

Organismo	Achega	%
Concello de Tui	1.357,65 €	100,00
TOTAL EXPROPLACIÓN S	1.357,65 €	100,00

O importe achegado no seu día polo Concello de Tui procedente de fondos propios e non utilizado na financiación deste proxecto (36.000,00 €) debido á subvención da FEMP, reintegráraselle ao Concello.

De reaxustarse o importe da axuda concedida pola FEMP, manteranse os coeficientes de financiamento da Deputación de Pontevedra e do Concello de Tui.

Asemade no caso de cumprirse as condicións establecidas no Real Decreto-Lei 3/2022, do 1 de marzo, de medidas para a mellora da sustentabilidade do transporte de mercadorías por estrada e do funcionamento da cadea loxística, e polo que se traspoñe a Directiva (UE) 2020/1057, do 15 de xullo de 2020, pola que se fixan normas específicas con respecto á Directiva 96/71/CE e a Directiva 2014/67/UE para o desprazamento dos condutores no sector do transporte por estrada, e de medidas excepcionais en materia de revisión de prezos nos contratos públicos de obras, esta revisión excepcional, de habela, será financiada cos mesmos coeficientes de financiamento.

SEGUNDO.- As partes comprométense a realizar os axustes orzamentarios necesarios para manter os compromisos económicos establecidos no convenio en relación ao novo financiamento e período de vixencia imputados actualmente ás aplicacións orzamentarias.

Unha vez aprobada a presente Addenda levaranse a cabo as oportunas modificacións de crédito para axustar o novo financiamento do Convenio.

TERCEIRO. - Aínda que a obra se presupón finalizada para principios do ano 2023, os efectos económicos do convenio entenderanse ata tres meses despois da liquidación do contrato da obra, unha vez rematado o período de garantía, que neste caso concreto son trinta e seis meses. Calquera incremento do custo neste período será financiado de conformidade cos coeficientes dispostos na cláusula terceira do convenio.



En todo o demais, o texto do convenio asinado en data 5 de xullo de 2021, modificado por Addenda de 19 de decembro de 2022, mantense invariable, suxeitándose as partes ao establecido nas súas cláusulas.

CUARTO. - A presente addenda entrará en vigor na data da súa sinatura.

E para que así conste, en proba de conformidade, as partes asinan electrónicamente a presente addenda e a un só efecto.

